

Број: ЈНВВ-02-4/2020

Датум: 24. 08. 2020. године

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, а по Захтеву за појашњење конкурсне документације, заинтересованог понуђача бр. 8889 од 19. 08. 2020. године, Наручилац ЈП за комуналну инфраструктуру и услуге Кикинда, у поступку јавне набавке – **Управљање јавним паркиралиштима II** бр. ЈНВВ-02-4/2020, даје следеће

ОДГОВОРЕ НА ПОСТАВЉЕНА ПИТАЊА

Наручилац у поступку јавне набавке – **Управљање јавним паркиралиштима II** бр. ЈНВВ-02-4/2020, даје одговоре на постављена питања и врши појашњење Конкурсне документације, како следи:

Питање:

1. На страни 4. конкурсне документације под додатним условима кадровског капацитета постављен је захтев да понуђачи располажу са минимум 8 програмера. Сматрамо следећи захтев дискриминаторским, ограничавајућим и постављеним без логичке везе са предметом јавне набавке из следећих разлога:

1) Наручилац није образложио са аспекта врсте и описа посла, које послове ће обављати наведених 8 програмера. Једино место на којем налазимо делимичан опис послова програмера налази се на страни 28. конкурсне документације где је наведено да програмери морају бити обучени за рад Mendix, ServiceNow или одговарајућим платформама, који могу да пруже подршку 24/7, који обезбеђују серверску подршку и који су дужни да обезбеде заштиту софтвера од злоупотребе података. Наведено представља опис посла једног, евентуално два лица али и даље остаје нејасно и недоречено који посао ће обављати преосталих шест односно седам програмера?

2) На који начин је наручилац дошао до броја од управо осам програмера?

3) Да ли је предмет јавне набавке пружање услуге програмирања софтвера за потребе наручиоца или управљање јавним паркиралиштима?

4) С обзиром да је услов очигледно постављен без логичке везе са предметом јавне набавке, те у супротности са основним начелима Закона о јавним набавкама, молимо наручиоца да изврши измену конкурсне документације и наведени услов смањи на логичну и оправдану меру а то је један, максимално два програмера.

Одговор:

1) По условима тендерске документације Понуђач се обавезује да у период до 5 месеци од дана потписивања уговора отпочне пројектовање и имплементацију новог и побољшаног софтвера за потребе паркинг сервиса. До броја од 8 програмера и софтверско решење у виду платформи ServiceNow, Mendix и сличних дошли смо на основу анализе које смо спровели са неколико компанија које се баве изградом софтверских решења и које за израду истих у виду web апликације, мобиле апликације, серверска подршка, визуализација и smart IoT решење, као и финансијске приступачности у договореном року не могу да пруже постојеће услуге израде софтверског решења у период краћим од 8-10 месеци. Сама израда софтверског решења подразумева неколико фаза које се подразумевају. Неколико софтверских компанија понудило нам је њихове услуге где су се тачно дефинисале временске обавезе израде и спецификација у којој они јасно имају дефинисане фазе израде и активне запослене на свакој. Frontend deo, Backend deo, Mobile, Dizajn, Решење базе података, IoT решење, Тестирање и Technical support је немогуће за постојећи период да одраде компаније које би ангажовале мање од 8 програмера и радиле у native ili hybrid језику. На крају би буџет софтверског решења превазишао висину јавне набавке, зато се трази Lowcode решење на постојећим платформама које скраћују и олакшавају процес реализације истог захтева. На

основу тога минимум 8 програмера задовољава ефикасно решење у задатом року и тај начин реализације.

2) Понуђац је дужан да образложи тј. достави доказ о кадровском капацитету у виду Уговора о раду или Уговора о другом облику радног ангажовања и те исте доставља као саставни део тендерске документације. Лица која су оспособљена да израде софтверско решење могу да га примењују и контролишу преко ПДА уређаја као контролори.

3) Фарбање паркинг места се реализује у договору са саобраћајном полицијом због евентуалног ометања саобраћаја, због тога се фарбање често врши у ноћном периоду у одређеном временском интервалу да се све покрије, када је саобраћај умањен а паркинг места у прометним улицама скоро испражњена. На основу тога и сарадње са саобраћајном полицијом, фарбање се врши у периоду умањене саобраћајне циркулације а то су вечерњи сати, а и због присуства саобраћајне полиције могућност оштећења возила и закрчења саобраћаја не постоји.

4) На основу Одлуке о додељивању искључивих права за обављање делатности Јавном предузећу за комуналну инфраструктуру и услуге Кикинда, додељује се искључиво право за обављање делатности Управљање јавним паркиралиштима и наплата коришћења паркинг места. Одношење непрописно пракираних возила, врши јавно предузеће или правно лице коме је та услуга поверена и оно се реализује искључиво по налогу саобраћајне полиције, комуналне полиције и комуналне инспекције.

Питање:

2.Из ког разлога наручилац додатним условима кадровског капацитета није захтевао остала лица неопходна за реализацију предметне јавне набавке, као што су контролори, руководиоци, лица задужена за одржавање и сл.?

Одговор:

2. Понуђац је дужан да образложи тј. достави доказ о кадровском капацитету у виду Уговора о раду или Уговора о другом облику радног ангажовања и те исте доставља као саставни део тендерске документације. Лица која су оспособљена да израде софтверско решење могу да га примењују и контролишу преко ПДА уређаја као контролори.

Питање:

3.На основу којих података је наручилац дошао до основаности захтева за две радне машине за фарбање хоризонталне сигнализације у смислу додатног услова техничког капацитета? Овде напомињемо да управљач јавним паркиралиштима може вршити обележавања искључиво паркинг места на јавној површини која су као таква одређена за паркирање возила. Бројни управљачи пута, градови и општине захтевају једну до две машине за фарбање хоризонталне сигнализације којима се покрива читав град односно општина и читава хоризонтална саобраћајна сигнализација. Управо из тог разлога је неосновано, нелогично и надасве ограничавајуће постављен захтев за располагање две машине ове намене. Пракса широм Србије је показала да се обележавање паркинг места у највећем броју случајева може вршити искључиво ручно, ваљком са продуженом руком и граничницима из разлога што паркинг места готово никада нису у потпуности празна. Услед могућности оштећивања паркираних возила, коришћење машине за обележавање постаје готово немогуће између паркираних возила. И у наведеном случају захтевамо брисање наведеног додатног услова у целисти услед непримењивости наведене опреме у реализацији предметне јавне набавке.

Одговор:

3.Фарбање паркинг места се реализује у договору са саобраћајном полицијом због евентуалног ометања саобраћаја, због тога се фарбање често врши у ноћном периоду у одређеном временском интервалу да се све покрије, када је саобраћај умањен а паркинг места у прометним улицама скоро испражњена. На основу тога и сарадње са саобраћајном полицијом, фарбање се врши у периоду умањене саобраћајне циркулације а то су вечерњи сати, а и због присуства саобраћајне полиције могућност оштећења возила и закрчења саобраћаја не постоји.

Питање:

4.Додатним условом техничког капацитета наручилац је поставио захтев за располагањем једног "паук" возила за уклањање непрописно паркираних возила. Иако се наведени послови врше у сарадњи са саобраћајном полицијом, наше питање гласи, на који начин ће наручилац овластити изабраног понуђача за уклањање непрописно паркираних возила? Како се ради о покретној имовини трећих лица, поставља се основано и логично питање, ко ће и на који начин овластити изабраног понуђача као правно лице из приватног сектора да плени имовину трећих лица? На који начин ће изабрани понуђач бити заштићен од евентуалне тужбе потенцијано оштећених грађана услед одвожења возила од стране лица која нема законско право да иста отуђује без њихове писане сагласности?

Одговор:

4.На основу Одлуке о додељивању искључивих права за обављање делатности Јавном предузећу за комуналну инфраструктуру и услуге Кикинда, додељује се искључиво право за обављање делатности Управљање јавним паркиралиштима и наплата коришћења паркинг места. Одношење непрописно пракираних возила, врши јавно предузеће или правно лице коме је та услуга поверена и оно се реализује искључиво по налогу саобраћајне полиције, комуналне полиције и комуналне инспекције.

Позивамо потенцијалне понуђаче да уваже горе наведене одговоре и у складу са тим доставе своје понуде.

Наручилац не продужава рок за подношење понуда.

Комисија за јавне набавке

Напомена: Овај документ на меморандуму наручиоца пуноважан је без печата и потписа